



Sortie organisée par

Serge et Michèle Raveschot-Kokelenberg,

Francis et Marie-Christine Lefebvre (tél: 06 80 37 89 72)

Vélos au fil de l'eau du 18 au 25 août 2020

Cette sortie originale vous propose un circuit à vélo de 235 km en Belgique. Une navette permettra aux conducteurs des camping-cars d'amener leur véhicule à chaque arrivée d'étape.

Nous vous proposons de traverser à vélo une moitié de la Wallonie en joignant les deux fleuves qui l'arrosent: l'Escaut et la Meuse. Vous y verrez des villes historiques, des constructions hydrauliques ingénieuses, des modes de transports divers... et des gens passionnés par leur village, leur ville, leur canal, leur fleuve, leur RAVeL (Réseau autonome des voies lentes), leur région... Bref, vous y découvrirez le Hainaut au fil de l'eau, avant d'atteindre le pays des vallées namuroises de la Sambre, de la Molignée et de la Meuse.

Vendredi 18 août: accueil à Leers-Nord.

Samedi 19 août: **étape 1**

de Leers-Nord à Tournai.

Visite des fours à chaux de Chercq.

► 25 km sur le RAVeL du canal de l'Espierres et de l'Escaut.



Fours à chaux à Chercq

Dimanche 20 août **étape 2**

de Tournai à Péruwelz.

Visite de la Maison de la Forêt et de la Basilique de Bon-Secours.

► 32 km sur le RAVeL de l'Escaut et du canal Nimy-Blaton-Péronnes.



Basilique de Bon-Secours

Lundi 21 août: **étape 3**

de Péruwelz à Strépy-Thieu.

► 50 km sur le RAVeL du canal Nimy-Blaton-Péronnes et le RAVeL du canal du Centre.

Vélos au fil de l'eau du 14 au 21 août 2020



Ascenseur à bateaux de Strépy-Thieu

Mardi 22 août: étape 4

de Strépy-Thieu à Châtelet.

► 50km sur le RAVeL du canal historique du Centre, du canal Charleroi-Bruxelles et de La Houillère (Ligne 119).

Mercredi 23 août: étape 5

de Châtelet à Anhée.

► 52km sur le RAVeL de Sambre et de la Ligne 150.



Vallée de la Moline

Jeudi 24 août: étape 6

de Anhée à Namur.

► 25 km sur le RAVeL de Meuse (visite de la citadelle de Namur et repas en option).

Vendredi 25 août: fin de sortie.



Citadelle de Namur et pont de Jambes

Nous attirons votre attention sur les points suivants :

- Nous demandons que les deux membres de l'équipage roulent à vélo.
- Certaines étapes seront longues d'une cinquantaine de kilomètres.
- La plupart des étapes ne présentent pas de difficultés particulières, sauf l'étape 5 qui demande une bonne condition physique si vous n'avez pas d'assistance électrique.
- Si vous avez des vélos électriques, il faut pouvoir assurer leur autonomie.
- Vos vélos doivent être en bon état et conformes aux normes de sécurité.
- Les sandwiches du pique-nique du midi sont compris dans le prix de la sortie.
- Les repas du soir et toutes les boissons sont à prévoir par les équipages, mais certaines étapes vous permettront d'aller au restaurant, si vous le souhaitez.
- Les stationnements (6€) et accès aux services sont à la charge des participants.